Il Comune di Carpi e la Biblioteca Loria promuovono anche per il 2011 (grazie al sostegno della Fondazione Cassa di Risparmio di Carpi) il Premio di narrativa Arturo Loria, giunto alla 15esima edizione e dedicato al racconto, sia edito che inedito. Chi intende concorrere nella sezione inediti dovrà inviare il testo entro il 16 luglio. Info sul sito della Loria.

ECOLOGIA - Grande risultato alla Shell Eco Marathon

Escorpio va: è sesto assoluto fra i prototipi

CARPI – Risultati a dir poco strepitosi per Escorpio alla Shell Eco Marathon 2011 che si è disputata lo scorso fine settimana a Lausitz, in Germania.

Il veicolo a idrogeno creato dai ragazzi dell'Itis Da Vinci di Carpi si è rivelato per quello che è: un piccolo capolavoro di eco tecnologia, una Ferrari in versione green, quella che in pista fa la differenza non perché corre più veloce degli altri, ma perché consuma di meno e, a parità di carburante, guadagna più chilometri.

Migliorando notevolmente le performance delle scorse quattro edizioni, Escorpio ha corso quest'anno la gara dei record: 2 mila 500 chilometri percorsi con l'equivalente di un litro di benzina. Un risultato che colloca l'istituto carpigiano al sesto posto assoluto fra i prototipi e al secondo posto tra le squadre italiane dietro soltanto al Politecnico di Milano.

Il Da Vinci è risultata inoltre prima tra le scuole superiori europee (meglio del Tecnico carpigiano hanno fatto soltanto Politecnici e Università) e prima e unica scuola nella categoria a idrogeno.

Un successo, insomma, da incorniciare. "E' stata una gara – commentano alcuni dei ragazzi del Team Zero C, il gruppo che ha lavorato al progetto durante tutto l'anno scolastico e che ha partecipato alla spedizione in Germania – molto selettiva. Dei 220 team iscritti, 40 non hanno superato le verifiche tecniche e altrettanti non sono riusciti a classificarsi. C'erano squadre che lavoravano anche di notte per riuscire a risolvere i problemi del proprio veicolo. Noi – aggiungono – abbiamo aiutato dei ragazzi di Roma che ci avevano chiesto in prestito una valvola. C'era competizione, ma anche spirito d'amicizia. In ogni caso, non è stata una passeggiata».

Il team Zero C a Lausiz con Escorpio

Galvanizzati dall'ottimo risultato anche gli insegnanti **Stefano Covezzi** e **Marco Vidoni**, a Lausitz insieme ai colleghi **Elisabetta Ferretti** e **Riccardo Arletti**. «La categoria a idrogeno – dicono – è parecchio complicata. Basti pensare che su 27 iscritti, solo 13 sono riusciti a classificarsi. Quest'anno poi, per le squadre italiane, è stata una *débâcle*: su 17 team ammessi alla gara solo 7 risultano nella graduatoria finale. All'appello mancano nomi illustri di istituti e università prestigiosi».

Ma il Da Vinci ha riportato anche un successo d'immagine, presentandosi con un veicolo in versione tricolore in omaggio all'anniversario dell'Unità nazionale e sfoggiando con orgoglio il logo della Regione Emilia Romagna che, attraverso l'assessorato alle Attività produttive, ha scelto di puntare sul prototipo di Carpi, capofila di un progetto interscolastico regionale, per promuovere le proprie eccellenze all'estero.

Tra i giovani europei presenti a Lausitz ha poi spopolato il concerto dei Screwdrivers, la rock band formata in buona parte da allievi dell'Itis (il chitarrista della band è anche il pilota di Escorpio) che si è esibita nella cittadella del circuito, riscuotendo applausi e consensi.

Calato il sipario sull'edizione 2011, si guarda con ottimsimo e tante aspettative al futuro. «Speriamo – dicono gli insegnanti – che la Regione e gli sponsor ci confermino il loro sostegno anche per il prossimo anno. Da parte nostra ce la metteremo tutta per fare sempre meglio».

ROSSANA CAPRARI